Q&A Gemeente Dongen – Constancestraat, Glorieux, e.o.

Algemeen

Waarom wordt mijn straat opnieuw ingericht?

De openbare ruimte van dit gebied is toe aan onderhoud. Tegelijkertijd wordt de inrichting verbeterd om de wijk toekomstbestendig te maken. Daarbij is aandacht voor verkeersveiligheid, parkeren, groen, vervangen riolering, klimaatadaptatie en een kwalitatieve inrichting van de openbare ruimte.

Worden de reacties van bewoners meegenomen in het definitieve ontwerp?

Ja. Alle ontvangen reacties zijn beoordeeld. Waar mogelijk zijn deze verwerkt in het definitieve ontwerp. Niet alle wensen kunnen worden overgenomen, omdat ook verkeersveiligheid, beschikbare ruimte, beleid, technische haalbaarheid en financiën een rol spelen.

Parkeren

Blijft er voldoende parkeergelegenheid in de wijk?

Ja. Het aantal parkeerplaatsen blijft grotendeels gelijk. Wel worden de parkeerplaatsen duidelijk gemarkeerd. Op enkele locaties is het ontwerp aangepast door langsparkeervakken met een schuine band toe te passen.

Waarom zijn op sommige locaties parkeerplaatsen aangepast?

Tijdens de participatie (enquête en bewonersavond) is aandacht gevraagd voor de parkeerdruk. Naar aanleiding daarvan is het ontwerp op enkele locaties aangepast. Daarbij is gezocht naar een goede balans tussen voldoende parkeergelegenheid, verkeersveiligheid en ruimte voor groen.

Waarom worden geen schuine parkeerplaatsen aangelegd?

Schuine parkeerplaatsen zijn niet overal wenselijk of noodzakelijk. Op locaties waar geen parkeerdruk bestaat, bieden schuine parkeerplaatsen geen meerwaarde en kunnen zij juist extra verkeer aantrekken, bijvoorbeeld tijdens evenementen.

Kan parkeren in voortuinen worden toegestaan?

Nee. Het gemeentelijk beleid staat parkeren in voortuinen niet toe.

Worden er extra parkeerplaatsen aangelegd bij de speeltuin of andere openbare ruimtes?

De inrichting van speelvoorzieningen wordt los van dit project bekeken. Eventuele aanpassingen aan speelplekken maken daarom geen onderdeel uit van deze herinrichting.

Komt er een blauwe zone of 'bewonersparkeren'?

Nee. Hiervoor zijn binnen dit project geen plannen. Op sommige locaties geldt al een parkeerverbod.

Elektrisch rijden en laadpalen

Komen er extra laadpalen in de wijk?

De gemeente onderzoekt momenteel de uitbreiding van het aantal openbare laadpalen binnen de gemeente. Dit onderzoek bevindt zich nog in de initiatiefase. Nieuwe locaties worden op een later moment vastgesteld.

Krijgen parkeerplaatsen bij laadpalen een verplichting (bord) voor elektrische auto's?

Nee. Volgens het huidige gemeentelijke beleid worden bij openbare laadpalen geen aanvullende verkeersborden geplaatst.

Komt mijn bestaande laadvoorziening terug?

Ja. Bestaande vergunde laadvoorzieningen (zoals laadgoten) worden na de werkzaamheden teruggebracht.

Groen

Waarom verdwijnen er bomen?

Bij de herinrichting wordt zorgvuldig gekeken welke bomen behouden kunnen blijven. De kwaliteit en toekomstverwachting van bestaande bomen spelen hierbij een belangrijke rol. Waar bomen verdwijnen, wordt zoveel mogelijk gecompenseerd met nieuwe bomen of ander kwalitatief groen.

Wordt er extra groen aangebracht?

Ja. Binnen het project wordt het groen versterkt. Daarbij wordt gekeken naar extra beplanting, biodiversiteit en klimaatadaptatie.

Wordt rekening gehouden met de 3-30-300-regel?

Ja. De gemeente onderschrijft deze ambitie en streeft ernaar de uitgangspunten van de 3-30-300-regel waar mogelijk binnen het project toe te passen.

Wordt de beplanting rondom bomen verbeterd?

Ja. Waar mogelijk worden boomspiegels voorzien van passende beplanting. Dit draagt bij aan een gezonde groeiplaats, een groenere uitstraling van de straat en een gezondere leefomgeving.

Hoe wordt bepaald welke bomen behouden blijven?

Vooraf wordt een Bomen Effect Analyse (BEA) uitgevoerd. Op basis van deze analyse wordt bepaald welke bomen behouden kunnen blijven en welke maatregelen eventueel nodig zijn.

Afval

Komen er ondergrondse afvalcontainers?

Nee. Volgens het gemeentelijk beleid worden ondergrondse afvalcontainers alleen toegepast bij appartementencomplexen.

Verandert de inzameling van plastic afval?

Nee. Het huidige hangsysteem voor plastic afvalzakken aan lichtmasten blijft gehandhaafd.

Waar kan ik mijn container aanbieden tijdens de herinrichting?

Voor de start van de werkzaamheden worden bewoners hierover geïnformeerd. Indien nodig worden hierover afspraken gemaakt met de aannemer.

Verkeer

Komen er extra verkeersdrempels?

Nee. Er worden geen extra verkeersdrempels aangelegd. Kruispunten worden ingericht als verhoogde kruisingsvlakken volgens de geldende richtlijnen voor verkeersveiligheid.

Waarom worden er geen paaltjes geplaatst op het trottoir?

De gemeente kiest ervoor de openbare ruimte zo toegankelijk mogelijk te houden. Incidenteel gebruik van het trottoir door fietsers wordt daarom geaccepteerd.

Wordt de openbare verlichting aangepast?

Ja. Na afronding van het definitieve ontwerp wordt het verlichtingsplan beoordeeld door een specialist. Daarbij wordt gekeken naar verkeersveiligheid, sociale veiligheid en het beperken van lichthinder voor omwonenden.

Worden problemen met boomwortels en riolering opgelost?

Ja. Bij de uitvoering worden er (indien nodig) de huisaansluitingen vervangen tot de perceelgrens. Hierbij wordt er rekening gehouden met de aanwezige boomwortels.

Speelvoorzieningen

Worden de speelvoorzieningen vernieuwd?

De vervanging van speelvoorzieningen maakt geen onderdeel uit van dit project. De speelplekken hebben een eigen onderhouds- en vervangingsplanning binnen de gemeente.

Uitvoering

Waar kan ik parkeren tijdens de werkzaamheden?

De bereikbaarheid en mogelijke tijdelijke parkeervoorzieningen worden onderdeel van het uitvoeringsplan van de aannemer. Bewoners worden hierover tijdig geïnformeerd.

Kan ik een vergoeding krijgen als ik tijdens de werkzaamheden mijn laadpaal of bedrijf minder kan gebruiken?

Nee. Eventuele gevolgen voor bedrijfsvoering of het tijdelijk niet kunnen gebruiken van een laadvoorziening vallen onder het reguliere ondernemers- en bewonersrisico.

Blijft mijn woning bereikbaar tijdens de werkzaamheden?

Ja. De aannemer zorgt ervoor dat woningen te voet zo goed mogelijk bereikbaar blijven. Wanneer tijdelijke beperkingen noodzakelijk zijn, worden bewoners hierover vooraf geïnformeerd.